

Umbau Minichamps - BMW M4 DTM



Benötigtes Werkzeug:

- Torxschrauber für Sturmkind Schrauben
- Kreuzschlitzschraubendreher klein
- Bohrer \varnothing 5 mm

Benötigtes Material:

- Mitgelieferte Kreuzschlitzschrauben
- Befestigungsschrauben vom Modell

Zuerst wird die alte Antriebseinheit demontiert wie in Abbildung 1.



Abbildung 1

Danach wird die Antriebseinheit für den Einbau vorbereitet, wie in Abbildung 2.



Abbildung 2

Dazu muss hinter die eigentlich Befestigungsbohrung noch ein Loch durch das Gehäuse der Antriebseinheit gebohrt werden. Größe ca. 5mm. Vorher sollte die Unterseite plangeschliffen werden, damit der Bohrer nicht verrutscht.

Nun wird alles wie auf dem folgenden Bild zusammengebaut. Der Vorderachshalter wird mit einer Sturmkind Schraube am Chassis befestigt.



Abbildung 3